

ASCONA

**Con l'arrivo della primavera torna il mercato sul lungolago**

■ Con l'arrivo della primavera, riprendono anche gli appuntamenti settimanali col tradizionale mercato di Ascona. A partire da domani, ogni martedì, fino al 17 ottobre, il lungolago si animerà grazie alle numerose bancarelle che esporranno prodotti artigianali e d'antiquariato, oggetti di varia e specialità gastronomiche ticinesi. Organizza l'Associazione manifestazioni Ascona.

MURALTO

**Imparare a non buttare grazie al Caffè riparazione**

■ Doppio appuntamento, domani (9-12) e venerdì 7 aprile (9-12, 13.30-15.30), con il Caffè riparazione - settori falegnameria, restauro creativo, sartoria ed elettrodomestici - organizzato dall'Associazione consumatori della Svizzera italiana in collaborazione con Midada-Fondazione Il Gabbiano in via Ballerini a Muralto, angolo via San Gottardo. Info su [www.acsi.ch](http://www.acsi.ch).

FORMAZIONE

**Arresto cardiocircolatorio, le nozioni di primo soccorso**

■ Il Servizio ambulanza Locarnese e valli ha aperto le iscrizioni al nuovo corso BLS-DAE rivolto alla popolazione, in programma dal 27 aprile (18.30-22). Il corso permette di acquisire le nozioni di base per soccorrere una persona colta da arresto cardiocircolatorio e per utilizzare il defibrillatore. Interessati visitare il sito [www.salva.ch](http://www.salva.ch) o chiamare lo 091/756.09.04.

# Diabete Un angelo custode a 4 zampe

Addestrato in Ticino il primo cane d'allerta in grado di intervenire in caso di crisi ipoglicemiche. I corsi sono adatti a tutte le razze purché presentino un'indole equilibrata, tollerante e resistente

LAURA ZUCCHETTI

■ Si chiama Layla, ha due anni ed è uno splendido esemplare di Golden retriever. Vive nel Sopraceneri con Enya, una bimba di sette anni che soffre di diabete infantile (malattia autoimmune che la rende dipendente dall'insulina), e i suoi genitori. Ai quali può portare un aiuto concreto e tangibile nella vita di tutti i giorni grazie alla formazione quale cane d'allerta per diabetici.

Layla è il primo cane d'assistenza addestrato in Ticino grazie all'iniziativa di Rita Bächtold-Bugari la quale, in collaborazione con il primo centro svizzero specializzato - il Verein Assistenzhundzentrum - ha deciso di importare nel Locarnese questi corsi specifici. «È una formazione che può essere di grandissimo aiuto - racconta al Corriere - e dare la possibilità ai diabetici di sentirsi più sicuri nella convivenza quotidiana con la malattia. Dopo averla frequentata due anni fa con Tosca, il mio pastore bernese, mi sento molto più sicura». Sì, perché grazie a questo tipo di addestramento il cane è in grado di percepire una crisi ipoglicemica del padrone - che tende a sudare più del normale, vista la situazione di stress che si trova a vivere - e di avvisarlo attraverso un segnale prestabilito. Poi, a dipendenza della gravità della crisi, può aiutarlo portandogli, su comando, il misuratore glicemico, lo zucchero d'uva o la siringa d'emergenza; o, ancora, azionando l'interruttore della luce o il pulsante d'allerta installato nelle abitazioni delle persone malate che vivono sole, in modo tale da chiamare aiuto. E se, insieme al padrone, si trova fuori casa, è in grado di ricondurlo al suo domicilio anche quando si trova in stato confusionale o presenta disturbi alla vista. Insomma: può aiutarlo, sostenerlo e, in situazioni estreme, salvargli la vita.

Un po' diversa è la situazione in cui il padrone o la padrona sono bambini, come la piccola Enya, che non vengono riconosciuti come leader dai loro amici a quattro zampe. «In questi casi

- racconta al CdT la mamma Barbara - il punto di riferimento è sempre il genitore. È l'adulto che segue il corso di formazione ed è lui che viene avvisato dal cane in caso di emergenza. Un sostegno particolarmente importante di notte, quando una mamma o un papà sono generalmente costretti ad alzarsi più volte per controllare il livello di glicemia nel sangue del figlio. In presenza di un cane appositamente addestrato, questo sforzo non è più necessario. Quando poi nostra figlia sarà abbastanza grande da poter rimanere a casa da sola o uscire senza di noi - conclude - la presenza di Layla sarà ancora più essenziale. Sia, soprattutto, per la sicurezza della bambina, sia anche, di conseguenza, per la nostra tranquillità».

Questo tipo di formazione, approdata in Ticino alla fine del 2015, prevede una durata compresa tra i 5 e i 12 mesi, a dipendenza dell'intensità del training. Può essere svolta con cani di qualsiasi razza, età o sesso, che devono però presentare alcune caratteristiche imprescindibili: in particolare l'altezza, che per questioni pratiche deve superare i 50 centimetri, l'indole equilibrata, la resistenza, la calma, il coraggio e la tolleranza nei confronti delle persone e degli altri animali in generale. Il prossimo corso partirà a novembre: gli interessati possono scrivere a [rita.ba@bluewin.ch](mailto:rita.ba@bluewin.ch), [ritasantacroce@bluewin.ch](mailto:ritasantacroce@bluewin.ch) o consultare il sito [assistenzhundzentrum.ch](http://assistenzhundzentrum.ch).



AMICHE Nella foto la piccola Enya insieme a Layla, il Golden retriever addestrato in Ticino quale cane d'assistenza per diabetici.

**CIRCOLAZIONE STRADALE**

## Terminati i lavori più urgenti. La Statale 34 riapre giovedì

■ Terminati gli interventi più urgenti, la Statale 34 potrà essere riaperta al traffico, a senso unico alternato, a partire dalle 4 di giovedì, 6 aprile. Lo hanno reso noto le autorità competenti al termine di un sopralluogo di verifica dello stato dei lavori effettuato sul luogo interessato dalla frana del 18 marzo, in cui perse la vita il 68enne di Vacallo Roberto Rigamonti. Nel frattempo, ANAS avvierà il cantiere per l'installazione della nuova barriera protettiva, con l'obiettivo di riaprire la strada nel doppio senso di marcia prima dell'avvio delle festività pasquali.

**AEROPORTO CANTONALE**

## Partenza di Sandro Balestra dopo quarant'anni di servizio

■ Con oltre 40 anni di servizio come custode della sicurezza del volo e promotore del funzionamento e dello sviluppo dell'aeroporto cantonale di Locarno, a 65 anni Sandro Balestra - «comandante civile» della struttura - passa la mano. Pilota privato dalla prima giovinezza e primo controllore del traffico aereo civile a Locarno (1980), affiancando i colleghi dell'aerodromo militare che prestano assistenza alla Scuola di volo per i piloti della Forza aerea, Balestra è considerato la «memoria storica» di questa infrastruttura. Il suo successore non è ancora stato nominato.

**BREVI**

■ **Riazzino** Conferenza con Adriano Pessina «Progetto uomo - L'uomo virtuale» domani alle 20 nella sede dell'Associazione Orizzonti filosofici.

■ **San Nazzaro** Passeggiata in Valtellina, sabato 29 aprile, con il gruppo dell'oratorio. Visita al santuario di Tirano, Messa, degustazione vini alla Cantina Triacca e pranzo a Teglio. Info e iscrizioni ai numeri 079/653.20.65 o 078/666.20.95.

■ **Terza età** Il gruppo anziani della parrocchia Sant'Antonio si trova domani alle 14.30 al centro parrocchiale.

■ **Minusio** Sandro D'Onofrio ospite dei «Mercoledì pianistici» il 5 aprile alle 20.30 all'Elisaron. Propporà brani di Bach/Busoni, Mozart, Plick/Mangiagalli, Debussy e Chopin. Prenotazione consigliata allo 091/743.66.71. Info su [minusio.ch](http://minusio.ch).

■ **Mercato pasquale** L'Associazione commercianti ambulanti ticinesi organizza il mercato di Pasqua, in piazza Grande a Locarno, dal 14 al 17 aprile. Il formulario per iscriversi come espositori è scaricabile dal sito [www.ambulanti.ch](http://www.ambulanti.ch).

■ **Proiezione** Il Circolo del cinema di Locarno propone questa sera, alle 20.30, alla Morettina, il film «Rue de Blamage» di Aldo Gugolz (versione in svizzero tedesco/tedesco/arabo con sottotitoli in francese).

■ **Chiusura strada** La via ai Monti a Locarno, dall'imbocco con via Masino salendo fino al civico 77, sarà chiusa al traffico per lavori mercoledì, 5 aprile, dalle 8.30 alle 17.

■ **Conferenza** «Praktische Hinweise für den Alltag» (Consigli pratici per la vita quotidiana): conferenza in tedesco (con traduzione in italiano) stasera alle 20 al Centro buddhista Menla a Locarno.

## Gusta Cardada Terza escursione enogastronomica

■ È tutto pronto per la terza edizione di Gusta Cardada, passeggiata enogastronomica organizzata dagli Amis da la forchéta in collaborazione con lo Sci Club Cardada, l'Ente turistico regionale e dalla Cardada impianti turistici. Aperte da oggi le iscrizioni per l'appuntamento del 20 maggio 2017. Seicento i posti a disposizione dei partecipanti, che potranno godere di svariate prelibatezze nonché del panorama offerto dalla montagna che sovrasta il Locarnese. Le tappe enogastronomiche saranno otto, disposte lungo un percorso di 5 chilometri che si dipana tra i sentieri, le capanne e i rifugi situati tra Cardada e Cimetta. Partenze, in gruppi da 50 persone, dalle 8.30 fino alle 11.30. Maggiori info e iscrizioni sul sito [www.gustacardada.ch](http://www.gustacardada.ch).

## Energia I costi aumentano, ma soddisfa la produzione

■ Produzione soddisfacente e investimenti importanti. È positivo il bilancio dell'attività 2016 delle cinque centrali di Ofima (Officine idroelettriche della Maggia), presentato durante la recente assemblea generale. I costi annuali per l'energia prodotta, tuttavia, restano alti (5,7 centesimi al kWh), «manifestamente fuori mercato nonostante gli sforzi profusi per ridurli». Pari a 74,9 milioni di franchi, oltre 10 in più rispetto all'anno precedente. I costi di produzione includono il pagamento di canoni d'acqua e imposte di 24,4 milioni di franchi al Cantone e di 2,1 milioni di franchi ai Comuni. Buona la produzione, pari a 1.319,4 GWh di energia elettrica, in linea con la media decennale. E ciò, «nonostante le precipitazioni dell'esercizio 2015-16 siano state del 23% inferiori alla media pluriennale. L'assenza di piogge - si legge in una nota stampa - ha impedito il riempimento completo dei bacini di accumulazione, che a fine settembre 2016 registravano una riserva

energetica pari al 73%». Sul fronte degli investimenti, l'anno scorso è stato portato a termine il progetto più importante dalla fine della costruzione degli impianti, oltre 50 anni fa: la modernizzazione completa della centrale di Robie, per un importo complessivo di 104 milioni di franchi. Inoltre è stata avviata la costruzione della minicentrale di Borgnone, nelle Centovalli: un impianto che sarà realizzato nei prossimi due anni e che sfrutterà il piccolo salto finora inutilizzato tra il canale sotterraneo Caveragno-Palagnedra e il bacino di Palagnedra, per produrre mediamente 11 GWh all'anno, pari al fabbisogno annuo di 3.000 economie domestiche. Costo dell'operazione: 17 milioni di franchi. Durante l'assemblea di venerdì i presenti hanno proceduto alla nomina di un nuovo membro del Consiglio d'amministrazione: in sostituzione di Bernhard Brodbeck, rappresentante dell'azionista IWB di Basilea, nel CdA siederà David Thiel, Ceo IWB.

**RAPPORTO**

## Dalla Gestione un'opposizione al Bike Sharing

■ «Non sono di principio contrario al Bike Sharing a Locarno, ma sono fortemente contrario al Bike Sharing proposto (dalla Città, ndr), prevalentemente a carico del contribuente, semplicemente perché non lo ritengo un compito del Comune e per la sua totale mancanza di proporzionalità costi/benefici». È la conclusione cui giunge Gianbeato Vetterli (PLR) nel rapporto di minoranza della Commissione della gestione sul messaggio municipale contenente la richiesta di un credito di 420.000 franchi per l'estensione e l'ampliamento della rete di Bike Sharing cittadina. Contrariamente agli altri dieci commissari, che hanno sottoscritto il rapporto di maggioranza a sostegno della richiesta dell'Esecutivo, Vetterli invita dunque i consiglieri comunali a «respingere in toto la proposta e a sollecitare il Municipio a investire i soldi non spesi nel potenziamento della rete di ciclisti, dando priorità ai tratti e ai nodi più trafficati, molto critici per la sicurezza di tutta la mobilità lenta».

Due le motivazioni principali che spingono Vetterli a prendere posizione contro il citato messaggio municipale. La prima, ampiamente delineata nel rapporto, risiede nella convinzione della necessità di un profonda revisione dei compiti dello Stato «diventato negli anni oppressivo, spendaccione e, di conseguenza, sempre più avido, con l'imposizione di nuove leggi e ordinanze, con l'assunzione di sempre più compiti che non sono i suoi e che, se utili e necessari, potrebbero benissimo essere svolti da privati, a costi più contenuti per la comunità». Tra questi, per Vetterli, vi è proprio il Bike Sharing. «Compito dello Stato - scrive - sarebbe costruire e mettere a disposizione dei cittadini le infrastrutture, ma non i mezzi per utilizzarle».

La seconda ragione per la quale il commissario PLR chiede di respingere il messaggio municipale è rappresentata dai costi, «non solo quelli per l'introduzione o l'ampliamento del servizio ma anche quelli susseguenti di gestione annua, totalmente avulsivi da un minimo di proporzionalità rispetto ai benefici che il progetto dovrebbe apportare per una, comunque solo presunta, migliore vivibilità della città».